



Regione Puglia

Deliberazione della Giunta Regionale

N. 598 DEL 26-04-2016

Legge regionale 31 ottobre 2002, n. 18 e s.m.i. - Piano Attuativo del Piano Regionale dei Trasporti 2015-2019 e Piano Triennale dei Servizi 2015-2017 – Approvazione.

CODICE CIFRA: VIC/DEL/2016/00002

STRUTTURA PROPONENTE:

Sezione Pianificazione e programmazione delle infrastrutture per la mobilità -
Mobilità, qualità urbana,...

ALLEGATI:

598_2016_1.pdf (dim.: 230.33 kb - agg.: 09-05-2016)



**REGIONE
PUGLIA**

L'Assessore ai Trasporti e Lavori Pubblici, AVV. Giovanni Giannini, sulla base dell'istruttoria espletata dal Dirigente del Servizio Logistica e Grandi Progetti e dal Dirigente del Servizio Servizi di Trasporto e confermata dal Dirigente della Sezione Pianificazione e Programmazione delle Infrastrutture per la Mobilità e dal Dirigente della Sezione Programmazione e Gestione del Trasporto Pubblico, riferisce quanto segue:

PREMESSO CHE:

❖ La L.R. del 31 ottobre 2002 n. 18 e s.m.i. definisce il Piano Regionale dei Trasporti (PRT) come il documento programmatico generale della Regione rivolto a realizzare sul proprio territorio, in armonia con gli obiettivi del Piano Generale dei Trasporti e degli altri documenti programmatici internazionali, nazionali e interregionali, un sistema equilibrato del trasporto delle persone e delle merci, ecologicamente sostenibile, connesso ai piani di assetto territoriale e di sviluppo socio-economico.

❖ La L.R. del 31 ottobre 2002 n. 18 e s.m.i. prevede altresì che il Piano triennale dei servizi (P.T.S.), redatto ai sensi dell'articolo 14, comma 3, del D. Lgs. n. 422/1997, e nell'ambito degli obiettivi del P.R.T., definisca:

- a) l'insieme dei servizi istituiti, con indicazione dei servizi minimi di cui all'articolo 5 e degli eventuali servizi aggiuntivi istituiti dagli enti locali ai sensi dell'articolo 6;
- b) l'organizzazione dei servizi con individuazione delle reti e dei bacini di cui all'articolo 2 e degli enti locali rispettivamente competenti ai sensi dell'articolo 16, comma 6;
- c) i servizi speciali ai sensi dell'articolo 18;
- d) le risorse destinate all'esercizio dei servizi minimi e la loro attribuzione agli enti rispettivamente competenti;
- e) le risorse destinate agli investimenti ai sensi degli articoli 9 e 10;
- f) le integrazioni modali e tariffarie disposte ai sensi del titolo VI della presente legge.

Il P.T.S. e le sue varianti sono approvati dalla Giunta regionale, sentite le competenti Commissioni consiliari previa conferenza dei servizi.

❖ La succitata legge prevede altresì che i Piani attuativi del PRT nonché i piani pluriennali dei servizi minimi sono approvati dalla Giunta regionale, previo parere della Commissione consiliare competente in materia.

❖ La L.R. n. 16 del 23 giugno 2008, costituente elaborato unico del Piano Regionale dei Trasporti, all'art. 2 stabilisce che il Piano Regionale dei Trasporti venga attuato attraverso piani attuativi che contengano, per ciascuna modalità di trasporto, le scelte di dettaglio formulate a partire da obiettivi, strategie e linee di intervento definite nel PRT e che le linee di intervento relative ai servizi minimi di trasporto pubblico regionale e locale (TPRL), individuate dal PRT, vengano attuate dal piano triennale dei servizi (PTS), strumento di programmazione settoriale regionale da intendersi quale piano attuativo del PRT, che, ai sensi dell'articolo 8 della L.R. 18/2002, definisce i servizi, la loro organizzazione e le risorse per la loro gestione. I piani attuativi sono rielaborati a ogni aggiornamento del PRT, con l'eccezione del PTS, aggiornato a cadenza triennale.

❖ Con la D.G.R. n. 2063 del 9.10.2014 sono stati approvati gli indirizzi strategici del Piano Attuativo 2015-2019 del PRT (PA PRT) e del Piano Triennale dei Servizi 2015-2017 (PTS) dando avvio alla predisposizione dei relativi elaborati nonché, nelle forme di cui all'art. 7 della L.R. 44/2012, alla Valutazione Ambientale Strategica comprensiva della

Valutazione di Incidenza. Con tale deliberazione si è provveduto altresì ad:

- O incaricare il Direttore dell'Area Politiche per la Mobilità e la Qualità Urbana di costituire una apposita struttura tecnica per la predisposizione del Piano Attuativo 2015-2019 del PRT (PA PRT) e del PTS 2015-2017 (PTS);
- O incaricare le strutture tecniche dell'Assessorato alle Infrastrutture e alla Mobilità degli adempimenti di cui alla L.R. 18/2002 e L.R. 16/2008, funzionali all'approvazione dei predetti piani;
- O individuare, ai sensi della L.R. 44/2012 in materia di Valutazione Ambientale Strategica, la Giunta Regionale quale autorità procedente, l'Ufficio Programmazione, Politiche Energetiche, VIA e VAS della Regione Puglia in qualità di autorità competente e l'Autorità Ambientale con funzioni di supporto all'autorità procedente nel processo di Valutazione Ambientale Strategica e per gli adempimenti di cui all'art.9 comma 1 e art. 10 della L.R. 44/2012.

❖ Con Determinazione Dirigenziale n. 6 del 30.10.2014 il Direttore dell'Area Politiche per la Mobilità e Qualità Urbana, ha demandato l'attività di progettazione dei Piani in argomento ad una commissione interna all'amministrazione regionale costituita: dal Direttore di Area, dai Dirigenti dei Servizi Pianificazione e Programmazione delle Infrastrutture per la Mobilità e Programmazione e Gestione del Trasporto Pubblico Locale, dai Dirigenti degli Uffici Logistica e Grandi Progetti e Servizi di Trasporto, questi ultimi in qualità di coordinatori del gruppo di lavoro all'uopo costituito, dal Direttore dell'Arem, da un consulente generale esterno per la redazione dei Piani appositamente individuati.

❖ Il Direttore dell'Area Politiche per la Mobilità unitamente ai Dirigenti dei Servizi Pianificazione e Programmazione delle Infrastrutture per la Mobilità e Programmazione e Gestione del Trasporto Pubblico Locale, con nota di protocollo n. AOO_148/2349 del 26.11.2014, hanno formalizzato istanza di avvio della procedura di VAS ai sensi della L.R. 44/2012 s.m.i.

❖ Il Direttore dell'Area Politiche per la Mobilità unitamente al Dirigente del Servizio Pianificazione e Programmazione delle Infrastrutture per la Mobilità, con nota di protocollo n. AOO_009/0775 del 3.12.2014, hanno comunicato al Servizio Ecologia – Ufficio programmazione, politiche energetiche, VIA e VAS, l'avvio della fase di consultazione preliminare con i soggetti competenti in materia ambientale e gli enti territoriali interessati (scoping) relativamente al PA PRT e PTS.

❖ Al termine della fase di scoping prevista nella procedura di VAS, con nota prot. n.AOO_089/2047 del 13.02.2015 assunta al protocollo del Servizio Pianificazione e Programmazione delle Infrastrutture per la Mobilità al n. AOO_148/0515, il Servizio Ecologia ha trasmesso ai Servizi Pianificazione e Programmazione delle Infrastrutture per la Mobilità e Programmazione e Gestione del Trasporto Pubblico Locale i contributi pervenuti.

❖ Con nota di protocollo n. AOO_089/4625 del 01.04.2015, assunta al protocollo del Servizio competente al n. AOO_148/797 del 02.04.2015, l'Autorità Ambientale ha trasmesso il Rapporto Ambientale redatto sulla base degli esiti della fase di impostazione della VAS, ai sensi dell'art. 13 comma 3 e 4 del D. Lgs. 152/06 e dell'art 10 della L.R. 44/2012.

❖ A valle della seduta di Giunta Regionale del 30 marzo 2015, l'Assessore alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità, Avv. Giovanni Giannini, unitamente ai Dirigenti dei Servizi di Pianificazione e Programmazione

delle Infrastrutture per la Mobilità e Programmazione e Gestione del Trasporto Pubblico Locale, hanno illustrato i contenuti della proposta di Piano attuativo 2015-2019 del PRT e di Piano Triennale dei Servizi 2015-2017.

❖ La redazione del PA 2015-2019 e del PTS 2015-2017 riveste carattere di urgenza sia perché tali piani rappresentano strumenti fondamentali per le politiche regionali in materia di mobilità, sia perché costituiscono condizionalità ex ante per l'accesso ai fondi strutturali del nuovo ciclo di programmazione 2014-2020, sempre in materia di infrastruttura per la mobilità, e per l'accesso – senza penalizzazioni – al fondo nazionale sul trasporto pubblico locale. Al fine di rendere maggiormente efficace l'azione del PA 2015-2019, tenuto conto del ruolo strategico svolto indirettamente in tal senso dal Trasporto Pubblico Regionale Locale, si è ritenuto di procedere alla redazione congiunta del PA 2015-2019 e del PTS 2015-2017.

❖ Il Piano Attuativo 2015-2019 del PRT riguarda la definizione di tutti gli interventi infrastrutturali per le modalità stradale (inclusa la componente della mobilità ciclistica), ferroviaria, marittima e aerea e delle relative caratteristiche, interrelazioni e priorità di attuazione. Esso è stato redatto in un approccio unitario finalizzato a promuovere lo sviluppo di un sistema regionale dei trasporti per una mobilità intelligente, sostenibile e inclusiva con l'obiettivo finale di concorrere a garantire un corretto equilibrio tra diritto alla mobilità, sviluppo socio-economico e tutela dell'ambiente.

❖ Il Piano Triennale dei Servizi, con la sua revisione a cadenza triennale, accompagnerà la progressiva attuazione dello scenario del PRT definendo l'alveo all'interno del quale si svolgeranno i futuri affidamenti dei servizi di trasporto pubblico automobilistico e ferroviario nel territorio regionale, tanto in un contesto di riferimento normativo in fase di forte evoluzione che impegna la Regione Puglia in uno sforzo straordinario finalizzato a mettere a punto, tramite il PTS, un percorso tecnico che garantisca l'efficientamento dei servizi investendo tutti i livelli di programmazione ed erogazione dei servizi di TPRL e che guidi la progressiva definizione della rete multimodale dei servizi in perfetta coerenza con l'impostazione che negli ultimi anni ha caratterizzato la selezione e la realizzazione degli interventi infrastrutturali.

❖ Il Gruppo di lavoro interno all'amministrazione regionale, costituito con Determinazione del Direttore dell'Area Politiche per la Mobilità e Qualità Urbana (oggi Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche e paesaggio) n. 006 del 30.10.2014, ha elaborato con il supporto dell'Agenzia regionale per la mobilità (Arem) e con l'Autorità Ambientale, la proposta di Piano Attuativo 2015-2019 del PRT (PA PRT) e la proposta di Piano Triennale dei Servizi 2015-2017 (PTS) unitamente al Rapporto Ambientale e alla Sintesi non tecnica.

❖ La Giunta Regionale con Deliberazione n.676 del 2 aprile 2015, ha adottato la proposta di Piano Attuativo 2015-2019 del PRT (PA PRT) e la proposta di Piano Triennale dei Servizi 2015-2017 (PTS) unitamente al Rapporto Ambientale e alla Sintesi non tecnica che ne costituiscono parte integrante, nelle forme previste dalla L.R. del 31 ottobre 2002 n. 18 s.m.i., dalla L.R. n.16 del 23 giugno 2008 s.m.i. nonché dalla L.R. del 14 dicembre 2012 n. 44 s.m.i.

CONSIDERATO CHE:

❖ Con nota prot. n. AOO_SP13/644 del 05 maggio 2015 è stata indetta la Conferenza dei Servizi sul Piano Triennale dei servizi 2015-2017 ai sensi

dell'art. 8, comma 2 della L.R. 18/2002 e s.m.i. finalizzata all'acquisizione da parte dei soggetti invitati di osservazioni e proposte sulla proposta di Piano;

❖ Con successiva comunicazione del 25 agosto 2015 la Segreteria dell'Assessore ai Trasporti ha trasmesso agli interessati il resoconto della Conferenza dei Servizi suddetta;

❖ Ai fini della consultazione pubblica, di cui all'art. 11 comma 3 lettera a) della L.R. 44/2012, il Direttore dell'Area Politiche per la Mobilità e Qualità Urbana:

Ocon nota di protocollo n. AOO_009/255 del 06 maggio 2015, ha depositato presso le province interessate una copia cartacea della documentazione relativa ai suddetti Piani comprensiva degli elaborati grafici, del Rapporto Ambientale e della Sintesi non tecnica;

Ocon nota di protocollo n. AOO_009/270 del 14 maggio 2015, ha trasmesso all'Autorità competente una copia cartacea e una copia digitale della documentazione relativa ai suddetti Piani comprensiva degli elaborati grafici, del Rapporto Ambientale e della Sintesi non tecnica;

Ocon nota di protocollo n. AOO_009/281 del 22 maggio 2015, ha comunicato, ai soggetti competenti in materia ambientale e agli enti territoriali interessati, l'avvenuta pubblicazione della documentazione relativa ai Piani comprensiva degli elaborati grafici, del Rapporto Ambientale e della Sintesi non tecnica, sui siti web dell'autorità procedente e dell'autorità competente nonché il loro deposito presso gli uffici della Regione Puglia;

Ocon nota di protocollo n. AOO_009/280 del 22 maggio 2015, ha disposto la pubblicazione di un avviso sul Bollettino Ufficiale della regione Puglia con il quale si comunicava: il titolo della proposta di Piano, l'autorità procedente e le sedi ove può essere presa visione dei Piani, del Rapporto Ambientale, della Sintesi non tecnica e i termini e le modalità di presentazione delle osservazioni;

Oil summenzionato avviso è stato pubblicato sul B.U.R.P. n. 74 del 28 maggio 2015, data dalla quale decorre il termine di sessanta giorni entro cui chiunque può prendere visione delle proposte di Piano e del Rapporto Ambientale e presentare proprie osservazioni.

❖ Terminata la fase di consultazione pubblica, con nota di protocollo n.AOO_148/3032 del 30 novembre 2015, l'Autorità procedente ha trasmesso all'Autorità competente le osservazioni, le obiezioni e i suggerimenti, i pareri dei soggetti competenti in materia ambientale e degli enti interessati, le proprie controdeduzioni nonché gli elaborati di Piano e il Rapporto Ambientale conseguentemente modificato, ai fini dell'espressione del parere motivato ai sensi dell'art. 12 della L.R. 44/2012.

❖ L'autorità competente, acquisita e valutata tutta la documentazione ricevuta, con Determinazione Dirigenziale n.46 del 22 febbraio 2016 ha espresso il parere motivato di VAS comprensivo di Valutazione d'Incidenza dell'Aggiornamento del PRT e redazione del PTS, e ha disposto la pubblicazione dello stesso parere sul B.U.R.P. n. 19 del 25 febbraio.

❖ L'autorità procedente con nota di protocollo n.AOO_SP13/423 del 16.03.2016, ha richiesto alla Segreteria della Giunta Regionale di trasmettere al Presidente del Consiglio Regionale la documentazione di Piano adottata con DGR n. 676 del 02 maggio 2015, nonché il parere motivato espresso dalla Sezione Ecologia, Servizio Via/Vas, al fine di acquisire il

parere della competente Commissione Consiliare ai sensi del comma 5, art.1, L.R. 15 novembre 2007 n.32.

❖ Con Verbale n. 20 del 30.03.2016, la V^a Commissione Consiliare, sull'adottato PA PRT2015-2019 e PTS 2015-2017, ha approvato a maggioranza il Piano attuativo del Piano regionale dei trasporti 2015-2019 e il Piano triennale dei servizi 2015-2017 ai sensi del comma 5, articolo 1, della L.R. 32/2007. Tale parere favorevole è stato trasmesso dal Consiglio Regionale della Puglia alla Giunta Regionale con nota prot. n. 20160007260 del 05.04.2016.

❖ L'Autorità procedente ha provveduto alla redazione della Dichiarazione di Sintesi che costituisce parte integrante degli adottati Piani: PA PRT2015-2019 e PTS 2015-2017 e tiene conto di tutti gli elementi emersi durante la valutazione, descrivendo le modalità con cui l'intero processo ha influito sui contenuti dei Piani.

Tutto ciò premesso e considerato, l'Assessore propone alla Giunta Regionale di approvare il Piano Attuativo del Piano Regionale dei Trasporti 2015-2019 e il Piano Triennale dei Servizi 2015-2017, parti integranti del presente provvedimento, composti da:

- Piano Attuativo 2015-2019 del Piano Regionale dei Trasporti
- Tavola n. 1 – Trasporto Ferroviario
- Tavola n. 2 – Trasporto Stradale
- Tavola n. 3 – Mobilità Ciclistica
- Tavola n. 4 – Trasporto Aereo
- Tavola n. 5 – Portualità, Trasporto Marittimo e Intermodalità
- Piano Triennale dei Servizi 2015-2017
- Tavola n. 1 – Processo di riorganizzazione del TRPL alla luce del quadro di riferimento normativo
- VAS – Rapporto Ambientale
- VAS – Sintesi non Tecnica
- Parere Motivato
- Dichiarazione di sintesi
- Resoconto della Conferenza dei Servizi, sul Piano Triennale dei Servizi 2015-2017, del 25 maggio 2015

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DELLA L.R.28/2001 e ss. mm .ii.:

La presente Deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

L'Assessore relatore sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone l'adozione del conseguente atto finale di competenza della Giunta ai sensi dell'art.4, comma 4, lett. d) della L.R. 7/97

LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Lavori Pubblici (già Infrastrutture Strategiche e Mobilità);
- vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dal Dirigente del Servizio Logistica e Grandi Progetti (già Ufficio Logistica e Grandi Progetti), dal Dirigente del Servizio Servizi di Trasporto (già Ufficio Servizi di Trasporto), dal Dirigente della Sezione Pianificazione e Programmazione delle Infrastrutture per la Mobilità (già Servizio Pianificazione e Programmazione delle Infrastrutture per la Mobilità) e dal Dirigente della Sezione Gestione del Trasporto Pubblico Locale (già Servizio Gestione del Trasporto Pubblico Locale) che ne attestano la conformità alla legislazione vigente;
- a voti unanimi e palesi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

Per le motivazioni espresse in narrativa, che qui si intendono integralmente riportate:

- di approvare il Piano Attuativo 2015-2019 del Piano Regionale dei Trasporti e il Piano Triennale dei Servizi 2015-2017 unitamente al Rapporto Ambientale, alle Tavole e alla Sintesi non Tecnica, allegati in originale, quali parti integranti e costitutive della presente deliberazione;
- di disporre la pubblicazione del presente provvedimento, così come approvato, sul B.U.R.P. della Regione Puglia e sul sito istituzionale <http://www.regione.puglia.it>;

Il Segretario della Giunta Regionale
Il Presidente della Giunta Regionale
(dott.ssa Carmela Moretti)
(dott. Michele Emiliano)

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e comunitaria e che il presente schema di provvedimento, dagli stessi predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale è conforme alle risultanze istruttorie.

**Il Dirigente del Servizio Logistica e
Grandi Progetti**

Enrico Campanile

**Il Dirigente del Servizio Servizi di
Trasporto**

Caterina Dibitonto

**Il Dirigente della Sezione Pianificazione e
Programmazione delle Infrastrutture per la
Mobilità**

Carmela Iadaresta

**Il Dirigente del Servizio Gestione del
Trasporto
Pubblico Locale**

Irene Di Tria

Il sottoscritto Direttore di Area NON RAVVISA / RAVVISA la necessità di esprimere sulla proposta di Delibera le seguenti osservazioni ai sensi del combinato disposto degli artt. 18 e 20 del D.P.G.R. n. 443/2015

**Il Direttore del Dipartimento Mobilità,
Qualità Urbana, Lavori Pubblici e Paesaggio**

Barbara Valenzano

L'ASSESSORE PROPONENTE

L'Assessore ai Trasporti e Lavori Pubblici

Giovanni Giannini
