

## PARTE SECONDA

***Deliberazioni del Consiglio e della Giunta***

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 25 settembre 2023, n. 1308

**Piano Regionale delle Merci e della Logistica - Approvazione della proposta di Piano, comprensiva di Rapporto Ambientale e Dichiarazione di Sintesi**

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Anna MAURODINOIA, sulla base dell'istruttoria espletata dal Funzionario Istruttore PO "Trasporto merci e logistica e intermodalità", confermata dal Dirigente del Servizio Contratti di Servizio e TPL e dal Dirigente del Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, riferisce quanto segue.

**Premesso che**

Con la L.R.n.18/2002 "Testo unico sulla disciplina dei trasporto pubblico locale", è stato definito il Piano Regionale dei Trasporti (PRT) quale documento programmatico generale della Regione rivolto a realizzare sul proprio territorio pugliese, in armonia con gli obiettivi del Piano Generale dei Trasporti e degli altri documenti programmatici internazionali, nazionali e interregionali, un sistema equilibrato del trasporto delle persone e delle merci, ecologicamente sostenibile, connesso ai piani di assetto territoriale e di sviluppo socio-economico. Con successivi provvedimenti deliberativi D.G.R.n.676 del 2 aprile 2015 e D.G.R.n.598 del 26 aprile 2016 sono stati approvati rispettivamente il Piano Attuativo del Piano Regionale dei Trasporti 2015-2019 e il Piano Triennale dei servizi 2015-2017.

All'art.2 comma 3 della L.R. 16 del 23 giugno 2008 è stato stabilito che le linee di intervento in tema di merci e logistica, individuate dal PRT e affrontate nei piani attuativi in relazione a ciascuna delle quattro modalità di trasporto, vengono approfondite e sviluppate organicamente in un'ottica intermodale nel Piano Regionale delle Merci e della Logistica, elaborato dall'Agenzia regionale per la mobilità (AREM) - oggi ASSET - ai sensi dell'articolo 25, comma 5, lettera a), numero 7), della L.R.n.18/2002, che si pone come piano attuativo settoriale.

L'art.8 della L.R. 16 del 23 giugno 2008 (*Strategie per la mobilità delle merci*) prevede che, per raggiungere gli obiettivi di cui agli articoli 5 e 6 relativamente alla mobilità delle merci, il PRT individui specifiche strategie di intervento.

Con D.G.R.n.1611 del 10 ottobre 2017 sono stati approvati gli indirizzi strategici del Piano Regionale delle Merci e della Logistica (PRML) di seguito elencati:

- Rafforzare le connessioni dei nodi secondari e terziari delle "aree interne" e di quelle dove sono localizzati significativi distretti di produzione agricola e agro-industriale con i principali assi viari e ferroviari della rete TEN-T;
- Promuovere lo sviluppo del trasporto combinato strada-mare, incluse le autostrade del mare, e ferro-mare integrando a rete e specializzando per funzioni i terminal portuali, le aree retroportuali, i poli logistici, i terminal ferroviari e le funzioni aeroportuali di trasporto delle merci;
- Potenziare infrastrutture e attrezzature portuali e interportuali di interesse regionale, ivi inclusi il loro adeguamento ai migliori standard ambientali, energetici e operativi e potenziare l'integrazione dei porti con le aree retro portuali (infrastrutture e tecnologie della rete globale/locale);
- Aumentare la competitività del sistema portuale e interportuale;
- Accrescere l'utilizzo della rete ferroviaria per la mobilità delle merci attraverso il completamento

dell'interoperabilità delle cinque ferrovie regionali, adeguando il materiale rotabile e l'infrastruttura ai migliori standard tecnici;

- Sviluppare e migliorare i sistemi di trasporto sostenibili dal punto di vista dell'ambiente (anche a bassa rumorosità) e a bassa emissione di carbonio, inclusi trasporti marittimi, porti, collegamenti multimodali e infrastrutture aeroportuali, al fine di favorire la mobilità regionale e locale sostenibile, eliminando le strozzature nelle principali infrastrutture di rete;
- Valorizzare le potenzialità degli scali aerei cargo di Bari, Brindisi e di quello intercontinentale di Grottaglie per il trasporto di merci ad elevato valore unitario e/o alta deperibilità, secondo una visione sinergica della Piattaforma logistica multimodale.

Con la medesima D.G.R.n.1611/2017 sono stati affidati al Direttore dell'AREM l'organizzazione ed il coordinamento delle attività per l'elaborazione della proposta di PRML nell'ambito di un processo partecipativo, attraverso il confronto con gli altri stakeholder e con la collettività tutta, anche avvalendosi di supporto e collaborazioni specialistiche.

Con L.R.n.41/2017, all'art.1, è stata soppressa l'Agenzia Regionale per la Mobilità nella Regione Puglia (A.Re.M.) ed è stata costituita l'Agenzia Regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio (ASSET). L'ASSET è subentrata all'A.Re.M. nella predisposizione del PRML.

La Regione Puglia è inoltre attualmente impegnata nell'attuazione delle azioni programmate nei Piani di Sviluppo Strategici delle Zone Economiche Speciali (ZES) interregionali Ionica e Adriatica, approvati rispettivamente con D.G.R.n.612 del 29/03/2019 (BURP n.50/2019) e D.G.R.n.839 del 7/05/2019 (Burp n.53/2019), in conformità a quanto previsto dal Regolamento di cui al D.P.C.M.n.12/2018, il Piano si è prefisso, a integrazione dei predetti n.7 indirizzi strategici, di favorire la creazione di condizioni favorevoli in termini economici, finanziari e amministrativi, che consentano lo sviluppo delle imprese già operanti, nonché l'insediamento di nuove imprese nelle citate ZES.

Il Piano ha altresì previsto la declinazione degli indirizzi strategici, sopra richiamati, in Obiettivi Generali, Obiettivi specifici e specifiche azioni che potranno concorrere al perseguimento di ciascun obiettivo, come dettagliatamente rappresentato nell'allegata Appendice alla proposta di Piano.

Per il Piano Regionale delle Merci e della Logistica, rientrando nell'ambito di applicazione della normativa regionale in materia di VAS, è risultato necessario avviare, nelle forme di cui all'art.7 della L.R.n.44/2012, la Valutazione Ambientale Strategica, che costituisce "parte integrante del procedimento di adozione e approvazione" dei piani, così come previsto dall'art.3 comma 14 della predetta Legge Regionale.

L'art.9 della stessa legge sancisce che l'autorità procedente avvia la procedura di VAS presentando all'autorità competente un'istanza corredata da documentazione che include, tra gli altri, copia dell'atto amministrativo di formalizzazione della proposta di piano, comprensiva del rapporto preliminare di orientamento.

### **Considerato che**

Con nota prot. AOO\_1/1168 del 7/04/2020 acquisita al prot. AOO\_078/1268 del 9/04/2020 della Sezione TPL e Grandi Progetti, l'ASSET ha trasmesso la proposta di piano corredata dal Rapporto preliminare di orientamento, documentazione necessaria per dare avvio alla fase di impostazione della VAS del PRML.

La Proposta di piano dà atto altresì degli esiti delle forme di consultazione e partecipazione pubblica già effettuate, attraverso n.3 Forum di discussione, svoltisi in data: 30/10/2017, 20/02/2018 e 18/07/2019, mirati a stimolare riflessioni e far emergere proposte operative da parte degli stakeholder e dei partecipanti.

In particolare, nell'ultimo dei tre incontri è stata presentata e messa a disposizione degli stakeholder e del

pubblico interessato, attraverso la pubblicazione del relativo file sul sito istituzionale dell'ASSET, una prima stesura del piano invitando gli stessi a presentare le proprie osservazioni e gli eventuali suggerimenti entro la fine del mese di settembre 2019. La proposta di piano dà atto di come sono stati recepiti i contributi partecipativi pervenuti.

Con D.D.n.30 del 21/04/2020 del Dirigente della Sezione TPL e Grandi Progetti, pubblicata sul BURP n.61 del 30.04.2020, è stata formalizzata la proposta di Piano e contestualmente avviata la procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) secondo le modalità di cui all'art.7 della L.R.n.44/2012 e ss.mm.ii.

Nella stessa determinazione sono stati individuati, nel procedimento di VAS ai sensi dell'art.2 c.1 della L.R.n.44/2012 (definizioni), quali parti del procedimento:

- soggetto proponente: Agenzia Regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio (ASSET);
- autorità procedente: Regione Puglia - Assessorato ai Trasporti - Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti (oggi Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità);
- autorità competente: Regione Puglia - Assessorato alla Qualità dell'Ambiente - Sezione Autorizzazioni Ambientali.

La succitata determinazione ha altresì recepito i seguenti atti, ai sensi dell'art.2 comma 1 lett.f):

- proposta di Piano Regionale delle Merci e della Logistica e relative Tavole allegare, predisposte dal soggetto proponente;
- rapporto preliminare di orientamento, comprensivo del "Questionario per la consultazione preliminare" e dell'"Elenco dei soggetti competenti in materia ambientale e degli enti territoriali interessati", quale documento previsto dall'art.9 comma 1 della L.R.n.44/2012 e ss.mm.ii.

Con nota prot. AOO\_078/1602 del 15/05/2020, la Sezione TPL e Grandi Progetti, in qualità di autorità procedente, ha provveduto a inoltrare, ai sensi dell'art.9 comma 2 della L.R.n.44/2012, istanza di avvio della procedura di VAS del Piano Regionale delle Merci e della Logistica (PRML), comprensiva di Valutazione di Incidenza, alla Sezione Autorizzazioni Ambientali, quale autorità competente nell'ambito del procedimento. Con la medesima nota si è dato contestuale avvio alla consultazione preliminare dei soggetti competenti in materia ambientale e degli enti territoriali interessati ai sensi dell'art.9 comma 3 della L.R.n.44/2012.

Decorso il termine utile per lo svolgimento della suddetta consultazione, con nota prot. AOO\_078/2308 del 8/07/2020, la Sezione TPL e Grandi Progetti ha provveduto a condividere con ASSET i contributi partecipativi pervenuti, invitando l'Agenzia a dar seguito alle successive fasi procedurali, secondo quanto disposto dall'art.10 della L.R.n.44/2012.

Con nota AOO\_1/715 del 22/02/2021, acquisita al prot. AOO\_078/1088 del 9/03/2021 della Sezione TPL e Grandi Progetti, l'ASSET ha trasmesso:

- il Rapporto Ambientale, comprensivo di studio di incidenza ambientale;
- la Sintesi non tecnica del Rapporto Ambientale.

Il Rapporto Ambientale, elaborato ai sensi dell'art.10 della L.R.n.44/2012, dà atto altresì dell'esito della consultazione preliminare dei soggetti competenti in materia ambientale e degli enti territoriali interessati, su richiamata, e evidenzia come sono stati presi in considerazione i contributi pervenuti.

Con D.G.R.n.1310 del 4/08/2021, la Giunta Regionale ha adottato la proposta di Piano Regionale delle Merci e della Logistica (PRML) composta dai seguenti elaborati, parte integrante e sostanziale del provvedimento:

- Proposta di Piano corredata da n.3 elaborati grafici allegati;
- Rapporto Ambientale, comprensivo di valutazione di incidenza ambientale;
- Sintesi non tecnica del Rapporto Ambientale.

Con la medesima deliberazione, la Giunta Regionale ha demandato alla Sezione TPL e Intermodalità gli

adempimenti necessari a dare avvio alla fase di consultazione pubblica, ai sensi dell'art.11 della L.R.n.44/2012, del Piano adottato.

Facendo seguito alla predetta DGR e in accordo con quanto disposto dal comma 3 lettera d) dell'art.11 della L.R.n.44/2012, la Sezione TPL e Grandi Progetti, in qualità di Autorità procedente, ha curato la pubblicazione, sul BURP n.117 del 9/09/2021, di un Avviso relativo alla procedura in oggetto, dando formale avvio alla fase di consultazione pubblica della proposta di Piano adottata, comprensiva del Rapporto Ambientale e Sintesi non tecnica.

Con nota prot. AOO\_078/3769 del 17/09/2021, la Sezione TPL e Grandi Progetti, nel rispetto di quanto disposto dal comma 3 lettera c) dell'art.11 della L.R.n.44/2012, ha altresì comunicato l'avvio della fase di consultazione pubblica nonché l'avvenuta pubblicazione della documentazione e le modalità di trasmissione dei contributi ai soggetti competenti in materia ambientale e agli enti territoriali interessati.

Decorso il termine utile per l'acquisizione di ulteriori osservazioni la Sezione TPL e Intermodalità, con nota prot. AOO\_078/5092 del 1/12/2021, ha provveduto a condividere con ASSET, proponente del Piano in argomento, i contributi partecipativi pervenuti, invitando l'Agenzia a supportare la Sezione nel dar seguito alle successive fasi procedurali, secondo quanto disposto dall'art.12 della L.R.n.44/2012.

#### **Rilevato che**

Nell'arco temporale di svolgimento della procedura di VAS, al fine di traguardare la nuova programmazione nazionale ed europea in materia di infrastrutture e trasporti e in conseguenza di quanto disposto dal Reg. Europeo n.1060/2021, la Giunta Regionale si è espressa con D.G.R.n.269 del 28/02/2022, avente ad oggetto: *"Piano Regionale delle Merci e della Logistica (art.2 comma 3 della L.R.n.16 del 23 giugno 2008) - Verifica della coerenza con il Piano Attuativo del Piano Regionale dei Trasporti 2021-2030 e assolvimento della condizione abilitante 3.1 "Pianificazione completa dei trasporti a livello appropriato" di cui al Regolamento n.1060/2021 CE"*.

L'allegato A alla predetta DGR *"Analisi di coerenza del Piano Regionale delle Merci e della Logistica (PRML) con gli altri strumenti di regolamentazione settoriale sovraordinati"*, parte integrante e sostanziale della stessa, contiene il processo di validazione degli obiettivi specifici del PRML ed è stato sviluppato in due procedure:

1. La verifica della coerenza tra gli indirizzi strategici del PRML e i 9 criteri di adempimento della condizione abilitante applicabili al FESR e al Fondo di coesione relativamente alla *Pianificazione completa dei trasporti al livello appropriato* riportate nel Reg. (UE) 2021/1060;
2. La verifica della coerenza tra gli obiettivi specifici del PRML e gli indirizzi operativi del Piano Attuativo 2021-2030 (PA 2021-2030).

Lo stesso *allegato A* propone delle matrici di sintesi delle procedure di verifica, sopra descritte.

Il Rapporto Ambientale, in virtù della suddetta D.G.R.n.269 del 28/02/2022, ha fatto proprie le predette analisi di coerenza anche con riferimento agli interventi previsti sui principali nodi del sistema logistico regionale e considerati di interesse primario per migliorare le politiche di sistema e sviluppare le infrastrutture logistiche.

L'analisi di coerenza descritta nell'allegato A alla richiamata D.G.R.n.269 del 28/02/2022 costituisce un'appendice al PRML, ai fini della definitiva approvazione.

#### **Considerato altresì che**

Con nota AOO\_1/1899 del 19.05.2022, acquisita al prot. AOO\_078/2398 del 22/05/2022, l'ASSET ha trasmesso

alla Sezione TPL e intermodalità la documentazione aggiornata in esito alla fase di consultazione pubblica, costituita dai seguenti allegati:

- Rapporto Ambientale;
- Sintesi non tecnica del Rapporto Ambientale;
- D.G.R.n.269 del 28/02/2022.

Il Rapporto Ambientale contiene altresì un resoconto delle osservazioni pervenute e dei relativi esiti, in termini di controdeduzioni e/o recepimento e adeguamento, nonché dà atto dei recenti documenti programmatori sopraggiunti nello scenario di riferimento del Piano.

Con nota prot. AOO\_078/2439 del 23/05/2022, terminata la fase di consultazione pubblica della VAS del Piano in argomento, la Sezione TPL e intermodalità, in qualità di Autorità Procedente, ha provveduto a trasmettere all'Autorità Competente, ai sensi dell'art.12 comma 1 della citata L.R.n.44/2012, la documentazione riferita al PRML, aggiornata in esito al recepimento dei contributi pervenuti, ai fini della espressione del parere motivato di competenza.

In particolare la suddetta documentazione ha incluso:

- Proposta di Piano (Marzo 2020);
- Rapporto Ambientale (Maggio 2022) aggiornato e modificato, comprensivo di un resoconto delle osservazioni pervenute e dei relativi esiti (par.2.9.3);
- Sintesi non tecnica del Rapporto Ambientale (Maggio 2022);
- D.G.R.n.269 del 28/02/2022 comprensiva dell'allegato A sopra descritto.

Con nota prot. AOO\_089/15812 del 19/12/2022, acquisita al prot. AOO\_078/5868 del 19/12/2022, la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha notificato alla Sezione TPL e Intermodalità la D.D.n.428 del 12/12/2022, mediante la quale la stessa Sezione, in qualità di Autorità Competente, ha espresso il proprio Parere Motivato, condizionato all'ottemperanza di prescrizioni/ricieste di integrazioni richiamate nel medesimo provvedimento.

Con nota prot. AOO\_078/195 del 16/01/2023 è stato trasmesso ad ASSET il provvedimento suddetto, invitando l'Agenzia a supportare la Sezione TPL e Intermodalità nel dar seguito alle successive fasi procedurali, secondo quanto disposto dagli artt.12 e 13 della L.R.n.44/2012.

Con nota prot. AOO\_1/1235 del 16/03/2023, assunta al prot.AOO\_078/1213 del 21/03/2023, ASSET ha trasmesso alla Sezione TPL e Intermodalità la documentazione aggiornata sulla scorta delle risultanze del Parere Motivato e in ottemperanza alle prescrizioni ivi contenute, costituita dai seguenti allegati:

- Rapporto Ambientale modificato, che descrive in che modo le considerazioni ambientali sono state recepite e integrate nel piano o programma, includendo anche le misure adottate in merito alle attività di monitoraggio;
- Dichiarazione di Sintesi, quale documento "finalizzato alla illustrazione delle modalità con cui le considerazioni ambientali sono state integrate nel piano programma, con particolare riferimento alle informazioni contenute nel rapporto ambientale, ai pareri espressi dai risultati delle consultazioni, evidenziando altresì le ragioni sottese alle scelte ed ai contenuti del piano o programma, alla luce delle possibili alternative individuate e valutate".

Secondo quanto disposto all'art.13 della L.R.n.44/2012, la Dichiarazione di Sintesi costituisce parte integrante del piano o programma, ed è redatta tenendo conto di tutti gli elementi emersi durante la valutazione, nonché descrivendo le modalità con cui l'intero processo ha influenzato i contenuti del piano o programma.

#### **Tenuto conto che**

L'art.7 comma 5 della L.R.n.18/2002 prevede che *"I Piani operativi attuativi del PRT [...] sono approvati dalla Giunta regionale, previo parere della Commissione consiliare competente in materia"*. Tra i piani attuativi del

Piano Regionale dei Trasporti (PRT) figura il Piano Regionale delle Merci e della Logistica (PRML), strumento preposto a declinare nello specifico la strategia regionale in tema di merci e logistica.

Pertanto, con nota prot. AOO\_078/655 del 13/02/2023, la Sezione TPL e Intermodalità ha formulato richiesta di parere alla Commissione Consiliare competente in materia ai fini dell'approvazione da parte della Giunta Regionale ai sensi dell'art.7 comma 5 della L.R.n.18/2002.

Con PEC del 8/03/2023, assunta al prot. AOO\_078/1057 del 8/03/2023, il Segretariato Generale della Giunta ha provveduto a inoltrare alla Sezione TPL e Intermodalità la nota della Sezione Assemblea e Commissioni consiliari di comunicazione del parere favorevole espresso dalla V Commissione consiliare permanente.

### **Garanzie di riservatezza**

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

### **Viste**

- la D.G.R. 15 settembre 2021, n. 1466 recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "Agenda di Genere";
- la D.G.R. del 03/07/2023 n. 938 del Registro delle Deliberazioni recante D.G.R. n. 302/2022 "Valutazione di impatto di genere. Sistema di gestione e di monitoraggio". Revisione degli allegati.

### **VALUTAZIONE DI IMPATTO DI GENERE**

Ai sensi della D.G.R. n. 938 del 3/07/2023 la presente deliberazione è stata sottoposta a Valutazione di impatto di genere.

L'impatto di genere stimato è:

- diretto
- indiretto
- neutro
- × non rilevato

### **COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.**

La presente deliberazione non comporta implicazioni, dirette e/o indirette, di natura economico-finanziaria e/o patrimoniale e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art.4 comma 4 lettera d) della L.R.n.7/97, propone alla Giunta:

1. di approvare la proposta di Piano Regionale delle Merci e della Logistica (PRML) composta dai seguenti elaborati, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:
  - Proposta di Piano corredata da n.3 elaborati grafici allegati (Marzo 2020);

- Appendice alla proposta di Piano costituita dall'allegato A alla D.G.R.n.269 del 28/02/2022 (Febbraio 2022);
  - Rapporto Ambientale (Febbraio 2023);
  - Dichiarazione di Sintesi (Febbraio 2023);
2. di demandare alla Sezione TPL e Intermodalità la pubblicazione di un avviso sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia relativo all'approvazione del Piano, con l'indicazione della sede ove è possibile prendere visione dello stesso e di tutta la documentazione oggetto dell'istruttoria, ai sensi dell'art.14 comma 1 della L.R.n.44/2012;
  3. di rendere disponibile la suddetta documentazione, ai sensi dell'art.14 comma 2 della L.R.n.44/2012, sul sito istituzionale regionale, per la consultazione dell'atto di approvazione finale comprensivo di:
    - a. parere motivato espresso dall'autorità competente;
    - b. dichiarazione di sintesi;
    - c. misure adottate in merito al monitoraggio;
  4. di trasmettere tale provvedimento alla Sezione Autorizzazioni Ambientali, PEC: servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it e all'ASSET, PEC: asset@pec.rupar.puglia.it

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e europea e che il presente schema di provvedimento predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della giunta regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

***Il Funzionario Istruttore P.O.***

*Marco Nicola DI TACCHIO*

***Il Dirigente del Servizio Contratti di Servizio e TPL***

*Giuseppe MERRA*

***Il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità***

*Carmela IADARESTA*

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento, ai sensi dell'art. 18, comma 1, Decreto del Presidente della Giunta regionale 31 luglio 2015, n.443 e ss.mm.ii., NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni sulla presente proposta di DGR.

***Il Direttore del Dipartimento Mobilità***

*Vito Antonio ANTONACCI*

***L'ASSESSORE PROPONENTE***

***L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile***

*Anna MAURODINOIA*

## **LA GIUNTA**

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile;
- viste le sottoscrizioni poste in calce alla proposta di deliberazione;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge;

## **DELIBERA**

1. di approvare la proposta di Piano Regionale delle Merci e della Logistica (PRML) composta dai seguenti elaborati, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:
  - Proposta di Piano corredata da n.3 elaborati grafici allegati (Marzo 2020);

- Appendice alla proposta di Piano costituita dall'allegato A alla D.G.R.n.269 del 28/02/2022 (Febbraio 2022);
  - Rapporto Ambientale (Febbraio 2023);
  - Dichiarazione di Sintesi (Febbraio 2023);
2. di demandare alla Sezione TPL e Intermodalità la pubblicazione di un avviso sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia relativo all'approvazione del Piano, con l'indicazione della sede ove è possibile prendere visione dello stesso e di tutta la documentazione oggetto dell'istruttoria, ai sensi dell'art.14 comma 1 della L.R.n.44/2012;
  3. di rendere disponibile la suddetta documentazione, ai sensi dell'art.14 comma 2 della L.R.n.44/2012, sul sito istituzionale regionale, per la consultazione dell'atto di approvazione finale comprensivo di:
    - d. parere motivato espresso dall'autorità competente;
    - e. dichiarazione di sintesi;
    - f. misure adottate in merito al monitoraggio;
  4. di trasmettere tale provvedimento alla Sezione Autorizzazioni Ambientali, PEC: [servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it](mailto:servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it) e all'ASSET, PEC: [asset@pec.rupar.puglia.it](mailto:asset@pec.rupar.puglia.it) a cura della sezione proponente;
  5. si dispone la pubblicazione integrale sul BURP.

**Il Segretario Generale della Giunta**

ANNA LOBOSCO

**Il Presidente della Giunta**

ROCCO PALESE